

# Repednek az aszfaltburkolatú utak

## Hatékony és olcsó megoldás a burkolatjavításban

*A fenti cím nem egy megdöbbentő új felismerés, régóta köztudott tény. A repedésekből alakulnak ki később a nagy felületű úthibák, melyek elkerülhetetlenné teszik a drága, nagy berendezésigényű, energia- és élőmunka-igényes javításokat, amelyek szükségszerűen huzamosabb úteltárásokkal járnak. Mindezek ellenére hazánkban még mindig nem gyakorlat a repedések javítása és/vagy keletkezésük megelőzése. Pedig van megoldás! Mégpedig hatékony és olcsó!*

*Köztudottan bármely probléma megoldásának legkedvezőbb és legolcsóbb módja a megelőzés vagy a korai stádiumban történő javítás. A prevenciót és/vagy a kezdődő repedések javítását lehetővé teszik a modifikált bitumenes öntapadós Dunaflex javító- és tömítőszalagok, melyek alkalmazásával – olcsó, kis élőmunka-ráfordítással energia- és eszközigény nélkül, rendkívül rövid forgalomkorlátozás mellett – hosszú időn keresztül megbízhatóan vízzáró javítás érhető el.*

Az aszfaltburkolatú utak repedései a kopórétegen lesznek láthatóak, de időnként már az alatta lévő teherhordó rétegben is vannak repedések, melyek továbbfutnak a kopórétegbe. A repedéseket több tényező okozhatja:



Javítószalag alkalmazása

- nem megfelelő az út alapozása, vagy a teherhordó réteg minősége, méretezése;
- nem megfelelő a kopóréteg minősége (aszfaltminőség vagy bedolgozási technológiai hiba);
- a túlzott útterhelés, mely elsősorban a megengedettnél nagyobb tömegű túlsúlyos járművek közlekedése miatt alakul ki;
- nem megfelelő a kopóréteg csatlakozása az úti műtárgyakhoz, a csatlakozó aszfaltsávhoz, a járdaszegélyhez;

- nem alakítottak ki dilatációs hézagokat, irányított repedéseket;
- az út, a kopóréteg előregedett, és spontán repedések alakultak ki.

A keletkezett repedésbe, hézagba a csapadékvíz beszivárog, téli időszakban megfagy, és a réseket szétfeszítve kisebb, majd később nagyobb kátyúk keletkeznek az úton.

Az első három hibalehetőség sajnos mindig fennáll, és utólagosan csak az út szükség szerinti felújításával javítható, így ezzel nem kívánunk foglalkozni. A másik három hiba megelőzhető, illetve javítható.

Az új utak építésénél is, de a felújításnál is rendszeres probléma, hogy legalább két sávban történik az aszfaltreteg beépítése. Az előírt technológia szerint az első réteg elkészítése után annak csatlakozó szélét síkba (általában függőlegesre) kell vágni, ahhoz csatlakozik az újabb szomszédos aszfaltreteg. A már kihűlt aszfalt és az új forró aszfalt csatlakozása során a két réteg nem épül tökéletesen egymáshoz, és körülbelül egy év múlva megindul a szétválás, és rés keletkezik. Ugyanez a folyamat játszódik le a járdaszegélyek mentén, illetve az úti műtárgyak kerületén is.

A probléma egyik megoldása, hogy a csatlakozás vonalát felvágjuk, kitisztítjuk, majd forró kiöntőmasszával létrehozunk a megfelelő vízzárást.

A probléma másik megoldása, hogy az újabb aszfaltterítés előtt a levágott felületre Dunaflex modifikált bitumenes öntapadós tömítőszalagot ragasztunk. A szalag az érkező forró aszfalt hatására megolvad, és tökéletes rugalmas vízzárást biztosít a csatlakozó hézagban. Erre a célra általában a 30 × 8 milliméteres vagy a 40 × 8 milliméteres Dunaflex szalagot használják a kivitelezők.

Újabb lehetőség a keletkező rés, repedés lezárására a Dunaflex R modifikált bitumenes öntapadós javítószalag alkalmazása. Ez a megoldás rendkívül gyors, és az eddigi vizsgálatok szerint megfelelő vízzáró tömítést ad. A csatlakozó vonalra (megtisztított, kellőképpen felületre) felragasztjuk a Dunaflex R 40 × 4 milliméteres, teljes felületen öntapadós szalagot, melyet maga a forgalom dolgoz be a repe-



Dunaflex 30 × 8 mm-es szalag beépítése

désbe, illetve a szalag maradéka még a felületen egy további vízzárást ad.

Ugyanezt a megoldást javasoljuk a spontán keletkező hézagok javítására, mert az eddigi vizsgálatok szerint ez a megoldás rendkívül gyors, hiszen csak nagyon rövid időtartamra kell az utat részlegesen lezárni. Az ellenőrzött kísérleti beépítés szerint ez a megoldás 4-5 évvel meghosszabbítja az utak élettartamát (a Magyar Közút Nonprofit Kht. engedélyének száma: 15/2009).

A kátyúzás során is szükség lenne a Dunaflex tömítőszalag használatára. A kátyú határvonalánál a meleg aszfalt beépítésekor itt sem jön létre tökéletes kapcsolat a hideg, régi aszfalttal, ezért vagy a klasszikus függőleges beépítést ajánljuk, vagy ha ez nem történt meg, utólag kell lefedni a kerületet a Dunaflex R javítószalaggal.

Az általunk ajánlott megoldások technológiája, engedélyei a [www.dunaflex.hu](http://www.dunaflex.hu) honlapon megtalálhatók és a technikai paraméterekkel együtt letölthetők, kinyomtathatók. A Dunaflex termékek magyar fejlesztés eredményei, használatukkal az aszfaltburkolatú utak minősége javul, élettartamuk pedig meghosszabbodik.

Szokody László okl. gépészmérnök

Molnár Gyula okl. vegyészmérnök,

okl. épületszigetelő szakmérnök

**Konstruktív Kft.**

Konstruktív Kft.

1183 Budapest, Üllői út 484.

Tel./fax: 06-1/291-5389

E-mail: [info@dunaflex.hu](mailto:info@dunaflex.hu)

Honlap: [www.dunaflex.hu](http://www.dunaflex.hu)